

## ORDEM DO DIA

### DIA METEOROLÓGICO MUNDIAL 2010

*No dia 23 de março de cada ano, a Organização Meteorológica Mundial (OMM) e a comunidade meteorológica internacional comemoram, conjuntamente, o Dia Meteorológico Mundial e, tradicionalmente, celebram um tema especial. Neste ano, o escolhido foi “A Organização Meteorológica Mundial – Sessenta anos de serviço para a segurança e o bem-estar de todos”.*

*Neste contexto, a nossa história começa após a criação do Ministério da Aeronáutica, mais precisamente em 12 de janeiro de 1942, quando foi assinado o Decreto nº 8.531, atribuindo à Diretoria de Rotas Aéreas (DRA) a competência para organizar e manter o Serviço de Meteorologia Aeronáutica. Para tanto, foi criada, na Divisão de Proteção ao Voo (DR-3), a Seção de Meteorologia Aeronáutica (1-DR3), como órgão executor das atividades de meteorologia aeronáutica.*

*Teve início nesse momento, com alguns observadores meteorológicos, que eram funcionários civis, e com a experiência das companhias aéreas, que possuíam o seu próprio serviço de meteorologia, a construção da atual estrutura, composta por 143 Estações Meteorológicas de Superfície, 34 Estações Meteorológicas de Altitude, 16 Estações de Radar Meteorológico, 1 Centro Nacional de Meteorologia Aeronáutica, 105 Centros Meteorológicos de Aeródromo, 18 Centros Meteorológicos Militares e 4 Centros*

*Meteorológicos de Vigilância, que fornecem regularmente informações e previsões meteorológicas precisas para a segurança da navegação aérea.*

*Nesse período, nossas previsões meteorológicas melhoraram visivelmente, já que em 1950 não poderia se esperar prognósticos seguros para mais de 24 horas. Atualmente, emitimos previsões para 7 dias, de alta resolução espacial, com altos índices de acertos, em diversos níveis da atmosfera, a baixo custo técnico-operacional. Tudo isso fruto do avanço tecnológico, mas também de uma melhor capacitação de nossos Oficiais e Graduados, alguns com pós-graduação nos níveis de doutorado e mestrado nas áreas de modelagem da atmosfera, sensoriamento remoto e climatologia.*

*Orgulhoso do passado, mas voltado para o futuro, o Departamento de Controle do Espaço Aéreo, dentro do amplo Programa de Implementação ATM Nacional, está gerenciando dois importantes projetos na área de meteorologia aeronáutica:*

*- O de Coleta de Dados Meteorológicos em Aeronaves, que consiste em um sistema de processamento de dados meteorológicos de altitude, derivados de sensores de bordo de aeronaves, objetiva prover produtos meteorológicos de interesse para o gerenciamento e a segurança do tráfego aéreo.*

*- O D-VOLMET, que visa melhorar o fornecimento de informações meteorológicas às aeronaves em voo, por meio de enlace de dados ar-terra. A aplicação deste sistema, além de maior disponibilidade de informações, possibilitará um serviço mais confiável e a redução da carga de trabalho para os aerovegantes e controladores, proporcionando operações mais seguras.*

*Posso asseverar que, graças a todas essas iniciativas e, certamente, outras que virão, o Serviço de Meteorologia Aeronáutica prestado pelos órgãos do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) continuará a ser de suma importância para a comunidade aeronáutica nos próximos decênios. Sendo assim, esta Direção tem plena consciência de que nada disso seria conquistado sem o profissionalismo e a dedicação dos que trabalharam e dos que continuam exercendo as diversas atividades nas centenas de órgãos de meteorologia aeronáutica em todo o Brasil, garantindo a excelência dos serviços prestados aos usuários da navegação aérea nacional e internacional. A todos, rendo agora minhas sinceras homenagens por ocasião do Dia Meteorológico Mundial.*

*Ten Brig Ar Ramon Borges Cardoso  
Diretor- Geral do DECEA*